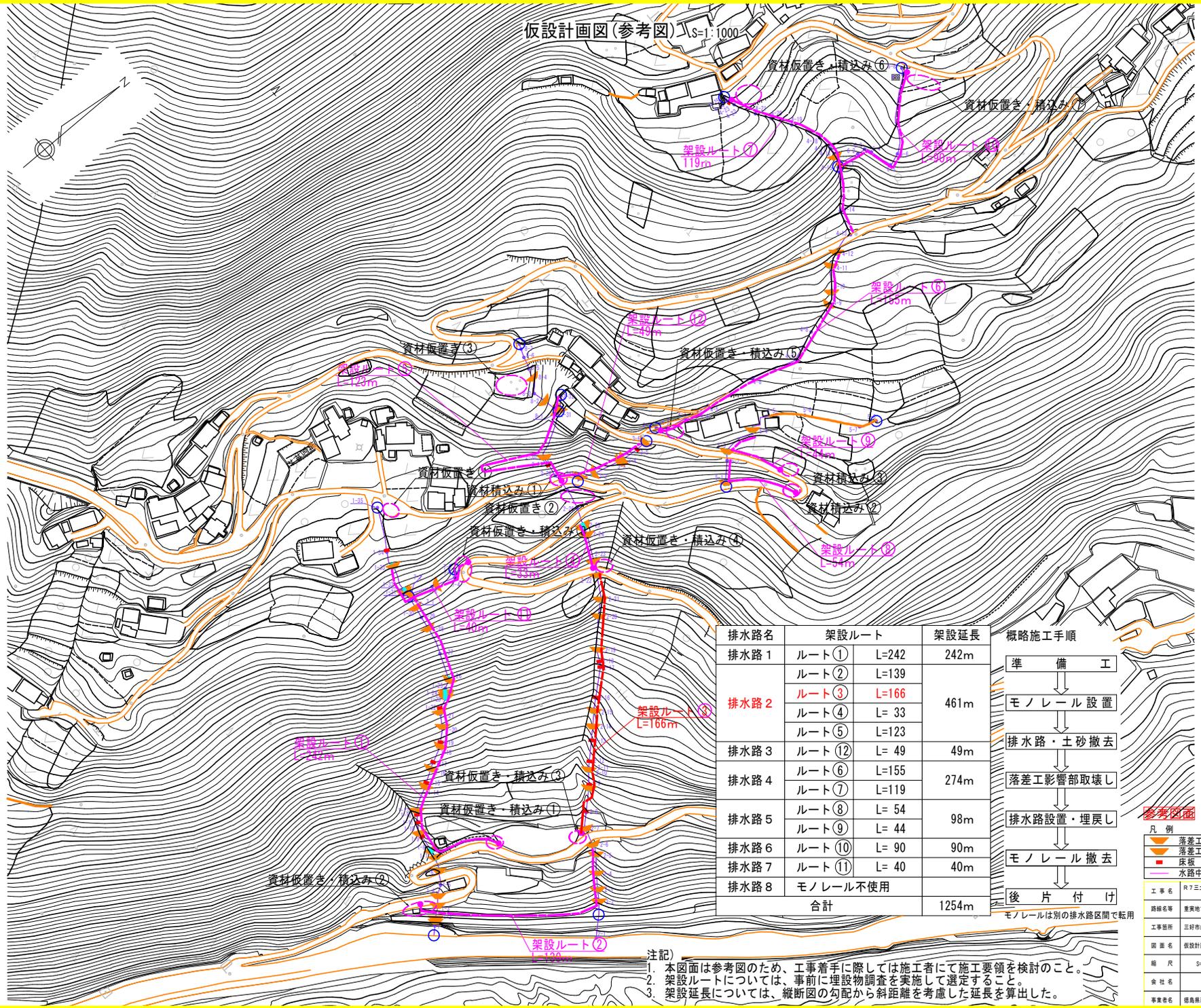


仮設計画図(参考図) S=1:1000



排水路名	架設ルート	架設延長
排水路 1	ルート① L=242	242m
排水路 2	ルート② L=139	461m
	ルート③ L=166	
排水路 3	ルート④ L= 33	49m
	ルート⑤ L=123	
排水路 4	ルート⑥ L=155	274m
	ルート⑦ L=119	
排水路 5	ルート⑧ L= 54	98m
	ルート⑨ L= 44	
排水路 6	ルート⑩ L= 90	90m
排水路 7	ルート⑪ L= 40	40m
排水路 8	モノレール不使用	
合計		1254m

- 概略施工手順
- 準備工
  - ↓
  - モノレール設置
  - ↓
  - 排水路・土砂撤去
  - ↓
  - 落差工影響部取壊し
  - ↓
  - 排水路設置・埋戻し
  - ↓
  - モノレール撤去
  - ↓
  - 後片付け
- モノレールは別の排水路区間で転用

参考図例

- 落差工
- 落差工(コルゲートふた有り)
- 床板
- 水路中心線

工 事 名	R7三土 垂実地すべり 三・山城垂実 山腹水路工事 (橋工事計画図)		
路線名等	垂実地すべり防止区域		
工事箇所	三好市山城町垂実		
図 面 名	仮設計画図(参考図)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	1 / 1
業 社 名			
事業者名	徳島県西部総合農林部農土整備課(三好庁舎)		

- 注記)
1. 本図面は参考図のため、工事着手に際しては施工者にて施工要領を検討のこと。
  2. 架設ルートについては、事前に埋設物調査を実施して選定すること。
  3. 架設延長については、縦断面の勾配から斜距離を考慮した延長を算出した。